

Заявление неправительственных организаций, выступающих в поддержку жертв ДТП и за дорожную безопасность, на Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения

19-20 ноября 2009 г.
Москва, Российская Федерация

Краткое заявление

Неправительственные организации (НПО), ведущие информационно-пропагандистскую работу, которые представляют жертв ДТП и пользователей дорог, особо заинтересованы в улучшении ситуации в области дорожной безопасности и, безусловно, в том, чтобы глобальная дорожно-транспортная сеть не уносила человеческие жизни. Многие такие НПО были созданы людьми, которые потеряли близких или получили травмы в результате ДТП, и чьи личные страдания побудили их оказывать помощь другим жертвам или включиться в деятельность по обеспечению дорожной безопасности.

В мае 2009 г. более 100 представителей 70 НПО из 40 стран впервые собрались в Брюсселе на совещании, организованном Всемирной организацией здравоохранения. Руководствуясь своими уникальными знаниями и представлениями, участники этого совещания сформулировали 33 рекомендации по улучшению состояния безопасности дорожного движения в пяти тематических областях. Ниже представлены в кратком виде их основные рекомендации правительствам.

ОБЩИЙ ПОДХОД

Дорога является общественным достоянием, а также сетью, которая соединяет людей.

Поэтому НПО призывают правительства:

- радикально пересмотреть транспортную политику, уделив первоочередное внимание безопасности и устойчивой мобильности
- подходить к травмам, связанным с опасностью транспортного движения, и мобильности как к проблеме общественного здравоохранения и прав человека
- проектировать дороги с учетом роли мест общественного пользования и прав/потребностей уязвимых пользователей дорог
- избегать, по возможности, употребления выражения "несчастный случай", поскольку оно подразумевает событие, не имеющее явной причины

ПРОФИЛАКТИКА

Наш долг – сократить число жертв ДТП, приблизив его в максимально возможной степени к нулю. Поэтому НПО обращаются к правительствам с просьбой:

- показывать пример в управлении рисками
- обеспечить ресурсы для научных исследований и строгого обеспечения соблюдения Правил дорожного движения и их пересмотра
- создать механизм устойчивого финансирования безопасности дорожного движения
- принять глобальные стандарты в отношении обучения дорожной полиции, подготовки водителей и выдач водительских прав

ОТВЕТНЫЕ МЕРЫ ПОСЛЕ ДТП

Серьезные ответные меры после ДТП являются важным элементом эффективной политики обеспечения дорожной безопасности и включают: незамедлительные спасательные мероприятия, тщательные расследования, в соответствующих случаях уголовное и гражданское судебное разбирательство, долгосрочную медицинскую реабилитацию/поддержку.

Поэтому НПО ожидают, что правительства гарантируют:

- совершенствование служб экстренной медицинской помощи и скорую медицинскую реабилитацию с целью свести к минимуму последствия дорожного травматизма
- национальные стандарты оказания социальной, медицинской и правовой помощи жертвам, получившим травмы, и семьям, потерявшим близких
- проведение тщательных расследований с целью установить все предотвращаемые причины и обеспечить жертвам справедливость
- эффективное, пропорциональное и сдерживающее реагирование на нарушения Правил дорожного движения, повлекшие смерть/травмы

ОБУЧЕНИЕ ВО ВСЕМ МИРЕ

Перед лицом огромных издержек в виде человеческих жизней и последствий загрязнения окружающей среды для изменения климата важно вернуться к устойчивым методам обеспечения мобильности.

Поэтому НПО обращаются к правительствам с просьбой уделить особое внимание:

- тому, чтобы при проектировании любых дорог применялись и интегрировались все различные методы обеспечения мобильности
- обеспечению уязвимым пользователям дорог безопасности и удобства

СОВМЕСТНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ И ДЕЙСТВИЯ

НПО предлагают правительствам свое сотрудничество, знания и совместные инициативы в обмен на партнерство, надежное финансирование и поддержку их работы.

НПО предлагают:

- национальные сети информационно-пропагандистской работы для обеспечения в национальных масштабах информационно-пропагандистской работы в поддержку безопасности дорожного движения и жертв ДТП
- совместно отмечать Всемирный день памяти, с инициативой установления которого выступили жертвы, в качестве возможности обратить внимание на последствия дорожной опасности и воздействие смертности и травматизма в результате ДТП
- создать национальный мемориал памяти жертв ДТП в столице каждой страны
- учредить Международную коалицию против дорожного травматизма (МКПДТ), состоящую из национальных коалиций против дорожного травматизма

