



STUDENTI FAKULTETA ZA
SAOBRAĆAJI KOMUNIKACIJE
UNIVERZITETA U SARAJEVU



UDRUŽENJE INŽENJERA
SAOBRAĆAJI KOMUNIKACIJA
U BOSNI I HERCEGOVINI

SVJETSKI DAN SJEĆANJA NA ŽRTVE CESTOVNOG SAOBRAĆAJA

15. novembar 2020

15. NOV 2020

#WDoR2020

REMEMBER
SUPPORT
ACT



WORLD DAY
OF REMEMBRANCE

PAMTI

PODRŽI

DJELUJ



CILJEVI 2020

- SJETITI SE SVIH POGINULIH I TEŠKO POVRIJEĐENIH NA CESTAMA
- OSVRNUTI SE NA KRUCIJALNI RAD HITNIH SLUŽBI
- SKRENUTI PAŽNJU NA UOBIČAJENU PRAVNU REAKCIJU
- PROMOVISATI DOKAZIMA POTKRIJEPLJENE RADNJE U CILJU SPREČAVANJA SMRTNIH SLUČAJEVA I POVREDA U CESTOVNOM SAOBRAĆAJU



U ponedjeljak, 16.11.2020. godine u periodu od 11⁰⁰ do 12⁰⁰ sati, studenti Fakulteta za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu i članovi Udruženja inženjera saobraćaja i komunikacija u Bosni i Hercegovini će obilježiti **Svjetski/UN dan sjećanja na žrtve cestovnog saobraćaja**. Ovogodišnji zajednički moto glasi:

„PAMTI, PODRŽI, DJELUJ“,

uz jasno definisane ciljeve i težnju ka smanjenju enormno velikog broja teško povrijeđenih i smrtno stradalih u cestovnom saobraćaju.

Svjetski dan sjećanja na žrtve cestovnog saobraćaja (*WDR – The World Day of Remembrance of Road Traffic Victims*) obilježava se svake godine, u trećoj nedjelji mjeseca novembra (*15. novembar 2020*), u gotovo svim zemljama svijeta.

Ovaj dan je posvećen sjećanju na milione smrtno stradalih i teško povrijeđenih u saobraćajnim nezgodama, te njihovim porodicama. Izvanredna je prilika da se skrene pažnja na emocionalnu i ekonomsku devastaciju, izazvanu saobraćajnim nezgodama, te da se oda počast radu hitnih i službi za spašavanje.

Ovim putem želimo da edukujemo javnost o pitanju koje izaziva zabrinutost, te da mobilizujemo volju i resurse u smjeru rješavanja problema svjetskih razmjera.

Oko 1,35 miliona ljudi godišnje izgubi život od posljedica saobraćajnih nezgoda. U našoj zemlji, u prosjeku, svakodnevno izgubimo po jednog stanovnika „na cesti“. Posljedice saobraćajnih nezgoda u cestovnom saobraćaju za sobom ostavljaju znatne gubitke koje trpe porodice žrtava, ali i one ekonomskog karaktera za pojedince i naciju. Ovakav ishod većinu zemalja košta oko 3% bruto domaćeg proizvoda. Teške povrede na cestama iziskuju troškove dugoročnog liječenja, kao i trajne posljedice poput gubitka produktivnosti.

Faktori rizika su brojni: brzina, vožnja pod dejstvom alkohola i drugih psihoaktivnih supstanci, izostanak upotrebe zaštitnih kaciga, sigurnosnih pojaseva i dječijih sjedalica, korištenje mobilnih uređaja u vožnji, nesigurna putna infrastruktura, nesigurna vozila, neadekvatna njega i dr.

Sve navedeno mi itekako možemo spriječiti. Problemu sa kojim se svakodnevno suočavamo moramo pristupiti na način da se cjelokupno bavimo bezbjednošću saobraćaja na putevima. **Moramo djelovati preventivno – raditi na sigurnijoj infrastrukturi, obratiti posebnu pažnju na sigurnosne elemente, te poboljšati brzinu reakcije i zaštitu nakon događanja saobraćajnih nezgoda.**

Stoga, ukažimo na ključne rizike, podižimo svijest javnosti I NE DOZVOLIMO DA POVRIJEĐENI I SMRTNO STRADALI NA CESTAMA I DALJE BUDU TRETIRANI KAO STATISTIČKE BROJKE.

Sarajevo, 2020.